



РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ



Прочетете изцяло това ръководство, преди да карате своя електрически скутер

ПРЕДГОВОР

Този продукт е предназначен за транспортиране и е екологичен. По-долу са характеристиките и предимствата на електрическия скутер.

- * Високоэффективен безщетков DC мотор.
- * Цифров контролер с индикатор и защита от пренапрежение и под напрежение.
- * Спирачна система с възможност за прекъсване на захранването, за да се осигури безопасно каране.
- * 20Ah батерия с висока производителност, предлагаща по-силен ток и по-голямо разстояние за шофиране
- * Система за предно и задно окачване, осигуряваща плавно и комфортно каране



БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ

Общи правила

- Винаги носете одобрена каска, когато карате своя скутер, и следвайте инструкциите на производителя на каската за поставяне, използване и грижа за вашата каска.
- Когато карате, спазвайте същите закони за движение по пътищата като всички други пътни превозни средства, включително да давате предимство на пешеходци и да спирате на червен светофар и знаци за спиране.
- Карайте предсказуемо и по права линия. Никога не карайте срещу трафика. Карайте отбранително. За другите участници в движението може да сте трудно забележими. Използвайте правилни сигнални светлини, за да посочите завиване или спиране.
- Концентрирайте се върху пътя напред. Избягвайте дупки, чакъл, мокра пътна маркировка, масло, бордюри, неравности при скорост, дренажни решетки и други препятствия.

- Очаквайте неочакваното, като например отваряне на врати на кола или излизане на заден ход от скрити алеи. Бъдете изключително внимателни на кръстовища и когато се подготвяте да задминавате други превозни средства.
- Запознайте се с всички характеристики на скутера. Тренирайте сигнални светлини, спиране и използване на клаксони.
- Не носете пакети или пътници, които ще ви пречат на видимостта или контрола на скутера. Не използвайте предмети, които могат да ограничат слуха ви.
- Поддържайте удобно спирачно разстояние от всички други водачи, превозни средства и предмети. Безопасният спирачен път и силите зависят от преобладаващите метеорологични условия.
- Моля, карайте бавно, когато състоянието на пътя е лошо.
- Моля, не превишавайте капацитета на натоварване. Това ще повлияе на разстоянието на шофиране.

Влажно време

- При влажно време трябва да внимавате допълнително.
- Спирайте по-рано, ще отнеме по-дълго разстояние, за да спрете.
- Намалете скоростта на каране, избягвайте внезапно спиране и завивайте с повишено внимание.
- Бъдете по-видими на пътя.
- Носете светлоотразително облекло и използвайте предпазни светлини.
- Дупките и хлъзгавите повърхности, като маркировки и влакови релси, стават по-опасни, когато са мокри.

Нощно каране

- Уверете се, че предните светлини са включени.

- Носете светлоотразително и светло облекло.
- Карайте през нощта само ако е необходимо. Намалете скоростта и използвайте познати пътища с улично осветление, ако е възможно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След като завършите първоначалното зареждане, вие сте готови да карате. Трябва да сте запознати с всички местни закони и наредби, които управляват и/или ограничават използването на електрически велосипед. Законите и наредбите се различават значително в отделните общини. Ваша отговорност е да знаете и да спазвате вашите местни ограничения.

ВНИМАНИЕ: Модификацията е незаконна. Модифицирано превозно средство ще повлияе на структурата или работата му, което ще доведе до съкращаване на живота на превозното средство. Модифицираното превозно средство няма да се покрива от гаранцията. Необходимо е закупуване на оригинални резервни части от оторизирани търговци. Не може да се даде гаранция нито за качество, нито за издръжливост при закупуване на неоригинални резервни части от производителя .

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

модел	: KK-S6A KK-S6B KK-S9
Размер на продукта	: 1870 (Д) × 630 (Ш) × 1160 (В) mm
Междуосие mm	: 1340 mm
Тегло на продукта	: 105 кг
Товароносимост	: 160 кг
Едно зареждане	: приблизително 70-75 км
Максимална скорост	: приблизително 50 км/ч
Тип мотор	: безчетков DC мотор
Мощност на мотора	: 2000W (номинал)
Батерия	: 72V20AH
Тип батерия	: оловно-киселинна батерия
Живот на акумулаторната батерия	: приблизително 300 цикъла
Вход за зарядно устройство	: AC 220V или 110V (по избор)

ИНСТРУМЕНТНО ТАБЛО

1 & 6. Огледало за задно виждане (LR)

2 и 7. Спирачни лостове (LR)

3. Превключвател за включване/изключване на предната светлина: избор за включване на предната светлина, избор за изключване на предната светлина.

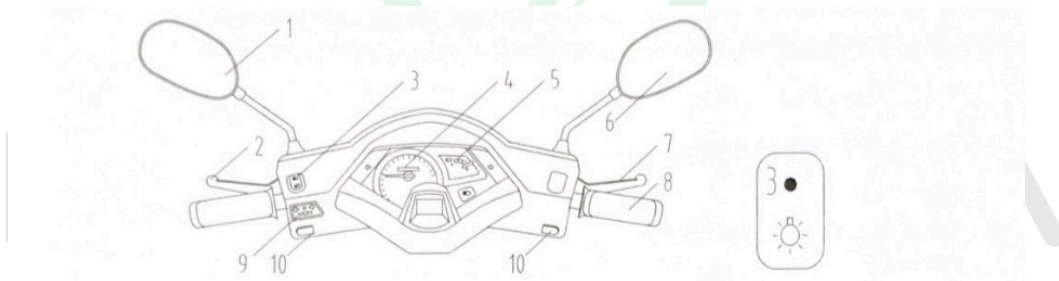
4. Скорост: Показване на скоростта.

5. Индикатор за батерията: Н означава пълна батерия, L означава изтощена батерия. Когато иглата посочи жълтата зона, оставете половината батерия. Когато иглата посочи червената зона, трябва да презаредите батерията.

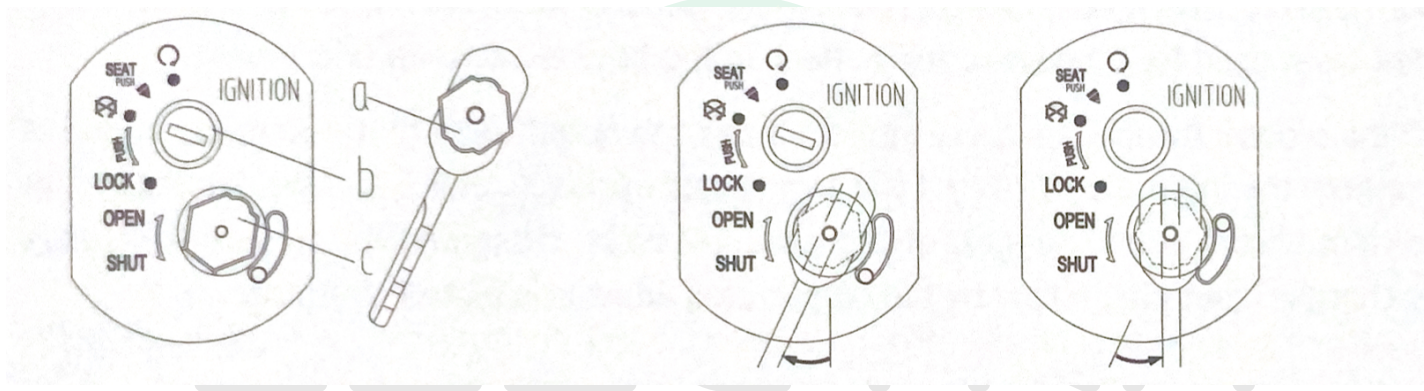
8. Ускорител: Моля, проверете дали светлинният индикатор на арматурното табло работи, след като захранването е включено. Натиснете педала на газта обратно на часовниковата стрелка, скутерът започва да се движи. Скоростта зависи от ъгъла на завиване.

9. превключвател за мигачи : Символът  означава завой наляво;  означава завой надясно; натиснете превключвателя до средата и сигналът ще спре.

10. Превключвател за бърз ход: Натиснете превключвателя и бърз ходът е включен.



Главен превключвател: (Различните превозни средства може да използват различни символи)



1. Бутон за включване/изключване на заключващия капак: Вмъква (а) в (с) и го завърта по посока на

часовниковата стрелка и заключващият капак (b) ще бъде отворен. Обратно, капакът на ключалката ще бъде заключен, когато се завърти обратно на часовниковата стрелка.

2. Превключвател на захранването / : Вкарва ключа в (b); завъртете от позиция и захранването ще се включи. Обратно, захранването ще се изключи.

Предупреждение: Никога не бутайте скутера, когато кормилото е заключено; ще падне при загуба на равновесие.

Внимание: Моля, заключете скутера и вземете ключа след паркиране.

ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИИТЕ

Преди да карате електрическия скутер за **първи път**, трябва да заредите батериите за 6-9 часа с помощта на предоставеното зарядно устройство.

ВАЖНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ:

Ключалката на превключвателя на захранването трябва да е в изключено положение, когато електрическият скутер се зарежда.

Скутерът използва 72V оловно-гелова батерия. Трябва да зареждате своя електрически скутер след всяко каране. Трябва да заредите своя електрически скутер, ако не е бил използван 30 дни или повече. Времето

за презареждане е между 5-7 часа.

А. зареждане на скутера: Изключете скутера, като насочите ключа към " ". Поставете изходния щепсел в гнездото за зареждане на скутера (вижте ①) и свържете входния щепсел 220V / 110V към стенния контакт (вижте ②). Батерията е напълно заредена, когато индикаторът на зарядното устройство свети зелено. Предложете да дадете допълнителни 1-2 часа време за зареждане, за да постигнете по-добро състояние на батерията. Извадете входния щепсел на зарядното устройство, последван от изходния щепсел, когато зареждането приключи.

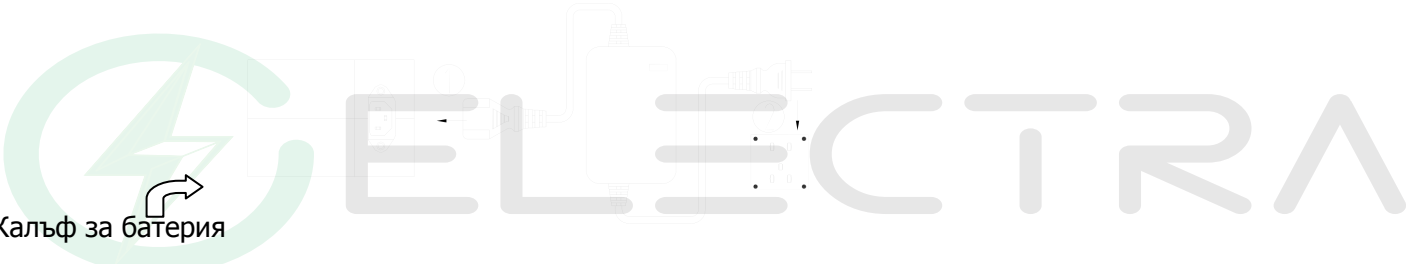


Букса за зареждане

В. Извадете кутията на батерията от долната част на седалката:

а. Завъртете ключалката за запалване на " SEAT " , след това натиснете и я отворете. Изключете внимателно щепсела от кутията на батерията.

б. Поставете изходния щепсел в гнездото за зареждане на кутията на батерията (вижте ①) и свържете входния щепсел 220V / 110V към стенния контакт (вижте ②). Батерията е напълно заредена, когато индикаторът на зарядното устройство свети зелено. Предложете да дадете допълнителни 1-2 часа време за зареждане, за да постигнете по-добро състояние на батерията. Извадете входния щепсел на зарядното устройство, последван от изходния щепсел, когато зареждането приключи.



Калъф за батерия

Предупреждение:

1. Не поставяйте батерията близо до топлина или огън. Не излагайте зарядното устройство близо до вода.
2. За безопасност, моля, използвайте специалното зарядно устройство за зареждане на батерията. Моля, следвайте инструкциите за зареждане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Функцията на единична стойка като система за прекъсване на веригата предотвратява движението на скутера при натискане на газта без умишъл. Скутера ще стартира само когато стойката за единичен подпиране е сгъната.

Стойка за крака

- ① Двойна стойка: Използвайте за дълго паркиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

1. Спирачката се регулира според нейната чувствителност. Трябва да натиснем предната и задната спирачка, за да осигурим по-добър спиращ процес.

2. Избягвайте да спирате непрекъснато за дълъг период от време, защото това може да прегрее спирачките и да намали тяхната спираща ефективност.

3. Когато натискате спиращните лостове, моля, отпуснете педала на газта.

② Единична стойка: Използвайте за временно паркиране.

Под

Не поставяйте тежки предмети върху подложката. Това ще повлияе на баланса на скутера и ще причини опасности.

Седалка

① Заклучване на седалката: Завъртете и натиснете ключа в позиция „ СЕДАЛКА “ и седалката може да се повдигне.

② Натиснете седалката надолу и тя ще се заключи автоматично.

Предна и задна спирачка – спирачка на главината

Преди десният и левият спиращ лост да започнат да функционират, той е в състояние на свободен ход. Можем да получим свободния път (10-20 мм), като регулираме регулируемата гайка по посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка.



Полезни съвети преди каране на скутера

Проверете резервните части по-долу, преди да карате скутера:

- A. проверете състоянието на гумата като износена или счупена.
- Б. проверете състоянието на преносната система.
- С. проверете налягането в гумите.
- D. проверете състоянието на стеблата и задния рефлектор.
- Д. проверете дали всички стандартни резервни части като гайки и винтове са добре затегнати. Проверете дали ремъкът на спирачното въже функционира гладко.
- Ф. зареждане на батерията, когато не карате редовно скутера. За да удължите живота на батерията, зареждането трябва да се извършва на всеки 15 дни през лятото и на 30 дни през зимата.
- Г. проверете често всички въртящи се части, като например кормилото. Добавете лубрикант, когато е необходимо.
- Н. проверете цялата осветителна система.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА КАРАНЕ

1. Сгънете стойката и хванете кормилото с две ръце. Заемете добре балансирана позиция на скутера и се оттласнете с крак.

2. ВКЛЮЧЕТЕ захранването (завъртайки ключа от " OFF " на " ON ") дясната ви ръка ще контролира дросела на газта.
3. Завъртете бавно дросела на газта, за да избегнете внезапно набиране на скорост напред. Скоростта на мотора ще се увеличи, когато завъртите повече газта. Пуснете газта и натиснете спирачките, за да спрете скутера си. Ще контролирате скоростта на скутера, като използвате както газта, така и спирачките. Когато ръкохватката на спирачката се натисне, тя прекъсва захранването към педала на газта.

РЪКОВОДСТВО ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

проблем	причина	Решение
Индикаторът за захранване свети, но скутерът все още не работи.	1. Ускорителят не работи правилно. 2. Стойката за един ритник не се сгъва, захранването е прекъснато.	1. Сменете ускорителя. Обадете се на Обслужване на клиенти на, за да поръчате нов ускорител. 2. Сгъната стойка за единичен удар.

Индикаторът за захранване не работи при включване	1. Предпазителят или гнездото на предпазителя е изгорял. 2. Батерийната кутия не е поставена правилно.	1. Сменете специалния предпазител или гнездото на предпазителя. 2. Регулирайте кутията на батерията по правилния начин.
Разстоянието с едно зареждане е по-малко от нормалното.	1. Недостатъчно налягане на въздуха в гумите. 2. Няма достатъчно зареждане или батерията е дефектна. 3. Често спиране и потегляне, претоварен, каране нагоре, силен вятър.	1. Напомпайте гумите. 2. Презаредете батерията или сменете батерията. Обадете се на отдела за обслужване на клиенти, за да поръчате нова батерия. 3. Карайте при добри метеорологични условия и равномерни пътища и нормална скорост.

Електрически ят скутер губи скорост.	1. Ниска батерия 2. Батерията е дефектна	1. Заредете батерията си за 5-7 часа. 2. Сменете батерията. Обадете се на Обслужване на клиенти на, за да поръчате нова батерия.
Ускорителят не работи	1. Спирачните кабели не са на място и причиняват прекъсване на веригата.	2. Регулирайте и преместете спирачните кабели.

ЗАБЕЛЕЖКА: ако възникнат други проблеми, не се опитвайте да разглобявате скутера сами, моля, отидете при оторизирания дилър.

ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКА

Батерия:

За да удължите живота на батерията, съхранявайте скутера в гараж, за да предотвратите ниски температури и да повлияете на работата на батерията.

① Не разглобявайте или разпръсквайте клетките на батерията.

- ② Пазете батерията от деца.
- ③ Не свързвайте катода и анода на зарядното устройство по време на процеса на зареждане и разреждане. Забранено е използването на какъвто и да е проводник за свързване на катод и анод. Това ще причини късо съединение.
- ④ Забранено потапяне на батерията във водата.
- ⑤ Забранено е поставянето на батерията при температура над 60 °C до високотемпературен източник на топлина, като нагряване, нагряване и т.н.
- ⑥ Забранено удряне, хвърляне и тъпчене на батериите и т.н.
- ⑦ Забранено разкъсване и рязане с инструмент или нокти през батерията.
- ⑧ Ако е възникнал теч, електролитът е попаднал в очите, моля, не търкайте. Незабавно измийте обилно с вода.
- ⑨ Ако батерията има миризма, топлина, дим, променени цветове, изкривяване или нещо необичайно, спрете да използвате батерията и се отдалечете от нея незабавно.

Правилата за съхранение и използване на литиево-железни фосфатни батерии

За да удължите живота на батерията, ето правилата:

Първо: Изисквания за зареждане и разреждане

- 1, Зареждане: зарядното устройство трябва да е избраното. Първо свържете захранването към зарядното устройство. Второ, поставете изходния конектор на зарядното устройство във входния конектор на батерията . Трето, когато сигналната лампичка свети, първо извадете входния конектор на батерията. Обичайното време за едно зареждане е около 6-8 часа. ако батерията е взривена, зареждането или разреждането трябва да се спре.
- 2, Избягвайте прекомерно разреждане: зареждайте батерията своевременно след разреждане, за да избегнете прекомерно разреждане.

Второ: Изисквания за съхранение

- 1.батерията не може да се съхранява на места където е прекалено горещо и влажно. Следователно температурата на съхранението трябва да е между -20 до 55 градуса и освен това мястото за съхранение

трябва да се съхранява на сухо, чисто и батерията не трябва да се трупа.

2. батерията не може да се съхранява дълго време без зареждане. Батерията трябва да се зарежда веднъж месечно. Батерията трябва да се съхранява напълно заредена.

Трето: Поддръжка

1, Когато тествете напрежението на единична част от клетката на батерията, трябва да тествате клетката директно, а не чрез проводника. Правейки това, той може да избегне спада на напрежението.

2, Трябва да носите ръкавици или да си изрежете ноктите, преди да извадите отделното парче от батерията. За да избегнете повреда на капака на батерията.

3, Забранете огъването на клетката на батерията, горния ръб на уплътнението. А също така падането, удрянето и късото съединение са забранени.

4, Когато сглобявате отново батерията, има някои специални бележки, които трябва да имаме предвид. Температурата на поялника трябва да е под 350 °C ; времето за запояване трябва да бъде по-малко от 3 секунди; и честотата на запояване трябва да бъде не повече от 5 пъти; второто запояване трябва да се извърши след охлаждане.

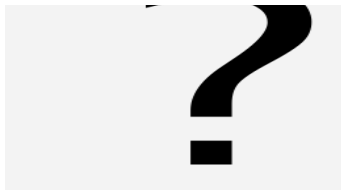
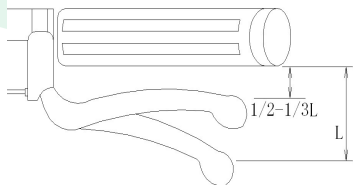
Почистване:

- a) Никога не използвайте вода под високо налягане, за да миете скутера. Напоени електрически части и кабели ще повлияят на работата.
- b) Никога не нанасяйте смазка върху барабанната спирачка и гумата.
- c) Използвайте лубрикант за почистване на металните части на скутера.
- d) Използвайте почистващ препарат, за да почистите повърхността на пластмасовите части за боядисване и избършете с кърпа.

Проверка на спирачките:

Основни точки за проверка на спирачките на предната и задната главина:

1. Натиснете свързващото звено (1), завийте регулируемата гайка (3), като в същото време държите спирачната ръкохватка (2) и насочете спирачния лост, за да постигнете спирачен път на $1/3-1/2$. Оставете задните спирачни челюсти да се закрепят добре към спирачната кора. Натиснете спирачните лостове и когато достигнете спирачната ефективност, затегнете регулируемата гайка.
2. Най-доброто разстояние за спирачните челюсти и тавата на главината е 1,5 mm.
3. Сменете спирачните челюсти, когато работната повърхност достигне $1/2$.



Проверка на зарядното устройство:

1. Използвайте само специално или оригинално зарядно устройство. Различните държави могат да използват различни зарядни устройства. Не бъркайте 220V и 110V зарядно устройство.
2. Ключалката на превключвателя на захранването трябва да е в положение, когато електрическият велосипед се зарежда.
3. Не обръщайте кутията на батерията надолу по време на зареждане.
4. Проверете гнездото на зарядното устройство, ако заваръчните работи все още са в добро състояние.

Поддръжка на мотор и контролер:

1. По време на дъждовния сезон не позволявайте водата да надхвърли централната линия на двигателя. Това е за защита на двигателя от изгаряне и счупване.
2. Не натискайте едновременно лоста на спирачката и газа, когато стартирате двигателя, за да предотвратите повреда на други части.

3. Намалете скоростта на скутера, когато състоянието на пътя не е добро. Високите колебания ще прекъснат връзката на електрическите части.

Редовна поддръжка:

проверете ● регулирайте ♦ сменете ▲ смажете ■

Части за тестване	Ежедневно	60 дни	180 дни
1.ускорител, въртящи се части		● ■	● ■
2.педален монтаж		● ■	● ■
3.гума и пълен комплект крушки	●		
4.верига		●	● ■
5. спирачни челюсти			♦
6.джанти		●	●
7.предна вилка		●	●
8.спирачка	●	● ♦	● ♦
9. клаксон, зарядно и батерия	●		

